

पूर्व मध्य रेलवे

खुली निविदा सूचना संख्या: २५ ऑफ २००५

भारत के राष्ट्रपति की ओर से मुख्य संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर/पूर्व मध्य रेल/हाजीपुर द्वारा निम्नलिखित कार्यों के लिए सक्षम एवं वित्तीय क्षमता रखने वाले फर्म/फॉर्मों से खुली मुहरबंद निविदाएं आमंत्रित की जाती हैं, जो मुख्य संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर/पूर्व मध्य रेल, हाजीपुर एवं उप मुख्य संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर/कार्य/पूर्व मध्य रेल/धनबाद के कार्यालय में खोलने के दिन तक स्वीकार किया एवं खोला जाएगा। निविदा प्रपत्र मुख्य संकेत व दूरसंचार इंजीनियर/पूर्व मध्य रेल, हाजीपुर एवं उप मुख्य संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर/कार्य/पूर्व मध्य रेल धनबाद के कार्यालय में निम्नलिखित कार्यक्रम के अनुसार प्राप्त एवं खोली जाएगी।

क्र० सं०	निविदा संख्या	कार्य का नाम	अनुमानित लागत	अग्रधन राशि	निविदा प्रपत्र का मूल्य	निविदा प्रपत्र बेचने की अंतिम तिथि एवं समय	निविदा प्रपत्र स्वीकार करने की अंतिम तिथि एवं समय	निविदा प्रपत्र खुलने की तिथि एवं समय	कार्य पूरी होने की अवधि
१.	ईसी आर/एस.एंड टी. / ओटी/ ६३ (२००५-०६)	पूर्व मध्य रेल के धनबाद मंडल के डी स्पेशल रूट के खेलारी स्टेशन के पैनल इंटरलॉकिंग कार्य के आपूर्ति, संस्थापन एवं कमीशनींग हेतु	रू.१.७६ करोड़	रू. ५०,०००/-	रू. २०००/-	१६.०१.०६	१७.०१.०६ १२.०० बजे तक	१७.०१.०६ १२.३० बजे तक	स्वीकृति पत्र जारी करने की तिथि से १ वर्ष।

१. पात्रता की शर्तें: -

१ रेवेन्यू/बैकर्स सौलवेंसी प्रमाण पत्र	
(I) एक करोड़ से कम का कार्य (II) एक करोड़ से अधिक का कार्य	(I) जरूरत नहीं है। (II) प्रकाशित निविदा कार्य के मूल्य का ४० प्रतिशत।
२ पिछले तीन वित्तीय वर्षों में पूर्ण किया गया हो (अर्थात इस वर्ष में तथा पिछले तीन वित्तीय वर्षों में)	विज्ञापित प्रकाशित निविदा मूल्य के कार्य का न्यूनतम ३५ प्रतिशत मूल्य का कम से कम एक समरूप कार्य पूर्ण किया गया हो।  या विज्ञापित निविदा मूल्य के कार्य का न्यूनतम ३५ प्रतिशत मूल्य भुगतान के रूप में प्राप्त होना चाहिए एवं एक समरूप कार्य का कम से कम एक स्टेशन पैनल इंटरलॉकिंग कार्य का पूर्णरूप से स्थापना और कमीशनींग किया हो।
३. चालू वित्तीय वर्ष और विगत वित्तीय वर्ष के दौरान कुल ठेका भुगतान राशि प्राप्त किया हो	विज्ञापित निविदा मूल्य का न्यूनतम १५० प्रतिशत होना चाहिए। नियोक्ता/क्लाईंट के द्वारा अभिप्रमाणित दस्तावेज, चार्टर्ड एकाउंटेंट द्वारा प्रमाणित ऑडिटेड बैलेंस शीट इत्यादि के संदर्भ में निविदा समिति को निविदाकारों द्वारा प्रस्तुत प्रमाण-पत्रों की प्रमाणिकता से संतुष्ट होना चाहिए।

२. निविदा निर्धारित निविदा-प्रपत्र पर ही होनी चाहिए। अहस्तांतरणीय निविदा प्रपत्र मुख्य संकेत एवं दूरसंचार इंजीनियर/पूर्व मध्य रेल/हाजीपुर एवं उप मुख्य संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर/कार्य/पूर्व मध्य रेल धनबाद कार्यालय से दिनांक १४.१२.०५ से १६.०१.०६ तक उपरोक्त कार्यक्रमानुसार किसी भी कार्य दिवस को रु.२०००/- मूल्य प्रति सेट के नगद अथवा डिमांड ड्राफ्ट जो वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी/निर्माण/पटना पदनाम से विधिवत प्रतिभूति हो, भुगतान कर (लौटाने योग्य नहीं) पर या डाक द्वारा मंगाने की स्थिति में रु-१००/- रजिस्टर्ड पोस्ट हेतु एवं रु-२००/- स्पीड पोस्ट हेतु प्रति सेट की दर से मनिआर्डर द्वारा भेजकर प्राप्त किया जा सकता है। इस निमित्त पोस्टल आर्डर, चेक इत्यादि मान्य नहीं हैं। पोस्टल डाक द्वारा निविदा प्रपत्र नहीं मिलने पर या विलंब से मिलने पर रेल प्रशासन इसके लिए उत्तरदायी नहीं होगा।

३. सभी निविदाकार निविदा के साथ पूर्ण बयाने की राशि भारतीय राष्ट्रीयकृत बैंकों द्वारा निर्गत किए गए डिपोजिट रसीद, भुगतान, पोस्टल सेविंग सर्टिफिकेट जो वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी/निर्माण /महेन्द्रघाट/पटना/पूर्व मध्य रेल के पदनाम से विधिवत प्रतिभूति हो, मनी रसीद जो मंडल खचांजी/पूर्व मध्य रेल/सोनपुर, दानापुर या धनबाद द्वारा जारी की गई हो, निविदा प्रपत्र के साथ जमा करना अनिवार्य होगा अन्यथा उसके निविदा पर कोई विचार नहीं किया जाएगा।
४. उपरोक्त बयाने की सम्पूर्ण राशि अनुबंध पूरा करने के लिए जमानत के रूप में निविदा खुलने के दिन से १८० दिन (एक सौ अस्सी दिन) अथवा परस्पर करार द्वारा बढ़ायी गयी अवधि तक रहेगा ताकि उस अवधि तक प्रस्ताव/ऑफर/खुला रहे। यदि निविदा की वैधता के भीतर अपने प्रस्ताव/ऑफर से पीछे हटेगा अथवा शर्तों में संशोधन करेगा, जो रेल प्रशासन को स्वीकार नहीं है, तो उनके सम्पूर्ण बयाने की राशि को रेलवे प्रशासन द्वारा जब्त कर लिया जाएगा।
५. किसी भी अपरिहार्य कारणवश निविदा जमा करने एवं खुलने की तिथि को सार्वजनिक अवकाश, हड़ताल, बंद आदि घोषित होने की स्थिति में अगले कार्यदिवस को वह निविदा जमा की जाएगी।
६. कोई भी गारंटी बांड 'अग्रघन राशि के रूप में' स्वीकार नहीं किया जाएगा।
७. इस निविदा में कंसोर्टियम बीड स्वीकार नहीं होगा।
८. पात्रता की शर्त संख्या २ के लिए ३५ प्रतिशत मूल्य भुगतान के साथ-साथ एक स्टेशन पर पैनल इंटरलॉकिंग कार्य का पूर्ण रूप से स्थापना और कमीशनिंग, उसी कार्य के अंतर्गत होना चाहिए।
९. रेलवे प्रशासन को यह अधिकार होगा कि वह किसी भी निविदा या सभी निविदाओं को बिना कारण दर्शाए किसी या सभी निविदाओं को निरस्त कर सकता है।
१०. निविदा संबंधित अन्य नियम एवं शर्तें निविदा कागजात में वर्णित हैं।

**नोट-**

- 1 निविदा सूचना बेबसाइट <http://www.indianrail.gov.in> पर भी उपलब्ध है।
  2. टेंडर पुस्तिका को उपर्युक्त बेबसाई से १५ दिन पहले डाउनलोड किया जा सकता है। यह सुविधा निःशुल्क है परन्तु हर एक कार्य के लिए टेंडर पुस्तिका का मूल्य डिमांड ड्राफ्ट के रूप जो मुख्य वित्त सलाहकार एवं लेखाधिकारी/निर्माण/पूर्व मध्य रेल/महेन्द्रघाट/पटना को देय हो साथ में संलग्न होना चाहिए। अगर टेंडर पुस्तिका इंटरनेट बेबसाइट से डाउनलोड किया जाता है तो टेंडर पुस्तिका का मूल्य डिमांड ड्राफ्ट के रूप में निविदा के साथ संलग्न होना चाहिए अन्यथा निविदा निरस्त कर दी जाएगी।
  3. बेबसाइट <http://www.indianrail.gov.in> से डाउनलोड किए गए पुस्तक में कोई अनियमितता पाए जाने पर विभाग में उपलब्ध मूल निविदा प्रपत्र की प्रति को ही प्रमाणिक व वैध माना जाएगा।

**(डी.जे.दास)**

उप मुख्य संकेत एवं दूरसंचार इंजीनियर  
कते मुख्य संकेत एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्व मध्य रेल/ हाजीपुर  
कते एवं द्वारा भारत के राष्ट्रपति की ओर से